

2026年度 シラバス(授業内容)

昼間部 1 年 鉄道科 鉄道・交通サービスコース

1.シラバスとは

シラバスは、授業の内容を予め受講者に知らせるもので、到達目標・使用教材・単位数等が記載されています。当校の教育理念は「ホスピタリティマインド豊かな社会人の育成」です。ホスピタリティとはお客様をおもてなしすること、心配り・気配り・思いやりを意味します。相手の立場に立って考え、行動できる人間を育成することを念頭にカリキュラム編成をしています。同時に卒業後、即戦力として活躍できるよう専門分野においても基礎・応用からの実践教育を取り入れたカリキュラムとなっています。

2.科目編成(カリキュラム)の概要

科目編成は、共通科目と専門科目です。

全科目が必修科目となり、卒業にはすべての単位取得が必要です。

(1) 共通科目:人間力を高めること、職業人として必要なビジネス教養を身に付ける科目構成です。

(2) 専門科目:各科各コースの専門分野に即した科目構成です。



学校法人 中村学園

国際トラベル・ホテル・ブライダル専門学校

共通科目

26年度シラバス（授業計画）

| | | | | | |
|--------|--|---|------------------|--|--------------------|
| 科目名 | キャリアデザインⅠ・Ⅱ | | | 科目区分 | 共通科目 |
| 対象 | 昼間部全コース | | | 授業形式 | 演習 |
| 実施期 | 1年 前期・後期 | 単位数 | 前期：1単位 後期：1単位 | 時間数 | 前期：26時間 後期：26時間 |
| 担当 | 講師名：就職室 | | | | |
| | 実務経験：有・ <input type="checkbox"/> 無 | 実務経験内容： | | | |
| 授業概要 | 専門学校への入学は、就職を前提とした各人の進路を見出すことが大きな意義です。就職をする上で最も重要なことは自分を知ることです。当授業では、職業人としての心構えを身に付け、自己分析・企業研究を行い、内定へ向けたサポートを行います。 | | | | |
| 到達目標 | 1、社会人へのステップに繋がる職業人としての基礎知識とマインドを身につける。 2、学生生活や人間関係、将来の仕事などで役に立つ自分の強みについて知る。 3、就職活動の基本的な考え方を理解し、実践に備える。 4、内定を勝ち取るための準備を進め、就職活動を通じて社会で通用する人材を目指す。 | | | | |
| 検定資格 | なし・必修・任意 名称： | | | | |
| 教科書教材 | 専門学校生のための就職内定基本テキスト（日本能率協会マネジメントセンター） | | | | |
| 授業計画 | 1 | キャリアデザインとは「仕事」とは？人はなぜ働くのか | 1 | 就職活動スケジュール 求人票の見かた(雇用形態・社会保険・年金制度など) | |
| | 2 | キャリアデザインについて① 進路を考えよう(キャリア形成)・専門学生の強みを知る | 2 | 身だしなみについて(就職活動本番の身だしなみ・マナーについて) 企業実習の振り返り | |
| | 3 | キャリアデザインについて② 企業で求められる人材とは？専門学生の就職活動の流れ 企業実習について | 3 | 履歴書・ESの書き方演習 | |
| | 4 | 自己分析① 就職活動は自己分析から始まる ライフラインチャートを作ろう 企業実習について | 4 | 就職活動における学内ルールについて (求人種別・キャリアサポートセンター利用方法について) | |
| | 5 | 自己分析② 「これまで何をしてきたか」「今、何をしているか」「これから何をしたいか」を考える 企業実習について | 5 | 自己PR作り方 | |
| | 6 | 自己分析③ 「努力したこと」「自分の性格」を考える | 6 | 会社について知る 企業講演会① | |
| | 7 | 性格診断 MBTIからみた自身の傾向と向き合う 結果をもとに「長所・短所」を考える | 7 | 志望動機の作り方 | |
| | 8 | 企業研究① 企業研究の進め方 業種・職種を調べる | 8 | 会社について知る 企業講演会② | |
| | 9 | 企業研究② 先輩の就職先について調べる | 9 | 面接について①(グループディスカッション・面接対策) | |
| | 10 | 企業研究③ 各企業の特徴について調べる | 10 | 会社について知る 企業講演会③ | |
| | 11 | 企業研究④ 企業の最新動向を把握する | 11 | 面接演習① (本番を想定した面接練習) | |
| | 12 | 就職活動サイトの登録(マイナビ) | 12 | 面接演習② (本番を想定した面接練習) | |
| | 13 | 前期の振り返り、企業実習について | 13 | 後期の振り返り 就活スケジュール確認 | |
| 成績評価方法 | 下記評価基準に基づく | | | | |
| 成績評価基準 | A：評価試験 80%以上、出席率 80%以上、平常点 優 B：評価試験 60%以上、出席率 70%以上、平常点 良 C：評価試験 40%以上、出席率 60%以上、平常点 可 D：評価試験 40%未満、出席率 60%未満、平常点 不可 | | | | |

26年度シラバス（授業計画）

| | | | | | |
|------------|--|---------|--|------|--------------------|
| 科目名 | English Communication I・II | | | 科目区分 | 共通科目 |
| 対象 | 昼間部全学科全コース | | | 授業形式 | 演習 |
| 実施期 | 1年 前期・後期 | 単位数 | 前期：1単位 後期：1単位 | 時間数 | 前期：26時間 後期：26時間 |
| 担当 | 講師名：Native teacher | | | | |
| | 実務経験：有・ <input type="checkbox"/> 無 | 実務経験内容： | | | |
| 授業概要 | Anyone can speak English with foreigners with some effort. Simple key sentences and concepts are practiced through conversation, listening, and activities. Classes are divided by level, but all classes are taught in English only, with a native English speaker. | | | | |
| 到達目標 | Communication in simple English about everyday topics. Students will be able to communicate with people from different countries and cultures. | | | | |
| 検定資格 | <input type="checkbox"/> なし ・ 必修 ・ 任意 名称： | | | | |
| 教科書 教材 | Speak Now Level 1 Student Book (Oxford) | | | | |
| 授業計画 | 1 Self-introductions | | 1 Asking about family & family members | | |
| | 2 Greetings | | 2 Describing & comparing personality | | |
| | 3 Introducing yourself | | 3 Giving & responding to compliments | | |
| | 4 Introducing others | | 4 Talking about clothes | | |
| | 5 Making small talk & review for test | | 5 Review for test | | |
| | 6 Speaking test 1 | | 6 Speaking test 1 | | |
| | 7 Expressing likes & dislikes | | 7 Talking about routines | | |
| | 8 Asking about favourites | | 8 Asking follow-up questions | | |
| | 9 Asking about & telling the time | | 9 Talking about sequences | | |
| | 10 Asking for & giving opinions | | 10 Talking about ongoing activities | | |
| | 11 Review for test | | 11 Review for test | | |
| | 12 Speaking test 2 | | 12 Speaking test 2 | | |
| | 13 Review | | 13 Review | | |
| 成績評価 方法 | 下記評価基準に基づく | | | | |
| 成績評価 基準 | A：評価試験 80%以上、出席率 90%以上、平常点 優 B：評価試験 60%以上、出席率 80%以上、平常点 良 C：評価試験 50%以上、出席率 60%以上、平常点 可 D：評価試験 50%未満、出席率 60%未満、平常点 不可 | | | | |

26年度シラバス（授業計画）

| | | | | | |
|------------|---|------------------|------------------|-------------------|--------------------|
| 科目名 | デジタルスキルⅠ・Ⅱ | | | 科目区分 | 共通科目 |
| 対象 | 1年生 全学科 | | | 授業形式 | 演習 |
| 実施期 | 1年 前期・後期 | 単位数 | 前期：1単位 後期：1単位 | 時間数 | 前期：26時間 後期：26時間 |
| 担当 | 講師名：担当講師 | | | | |
| | 実務経験：有・ <input type="checkbox"/> 無 | 実務経験内容： | | | |
| 授業概要 | 現代社会において、基本的なパソコン操作は必須スキルです。基礎的なPC操作を理解するとともに、Word Excelの基本操作を修得します。1年次後半には就職活動に向け、自身で履歴書を作成しPDFに変換、google drive等の活用をできるようにします。 | | | | |
| 到達目標 | アプリケーションの起動やファイル操作をはじめ、Word Excelを使用した簡易的な文書作成ができることを目標とします。また、文書作成において重要なタッチタイピングスキルを“ホームポジションを意識して両手で文字が打てるレベル”まで伸ばしましょう | | | | |
| 検定資格 | なし・必修・任意 名称： | | | | |
| 教科書 教材 | <ul style="list-style-type: none"> ・「30時間アカデミック情報リテラシー Office2021」(実教出版) ・USBメモリ | | | | |
| 授業計画 | 1 | Word 基礎,タイピング等 | 1 | Excel 基礎,等 | |
| | 2 | Word 基礎,タイピング等 | 2 | Excel 基礎,等 | |
| | 3 | Word 基礎,タイピング等 | 3 | Excel 基礎,等 | |
| | 4 | Word 基礎,タイピング等 | 4 | Excel 基礎,等 | |
| | 5 | Word 基礎,タイピング等 | 5 | Excel 基礎,等 | |
| | 6 | Word 基礎,タイピング等 | 6 | Excel 基礎,等 | |
| | 7 | Word 基礎,タイピング等 | 7 | Excel 基礎,等 | |
| | 8 | Word 基礎,タイピング等 | 8 | Excel 基礎,等 | |
| | 9 | Word 基礎,タイピング等 | 9 | Excel 基礎,等 | |
| | 10 | Word 基礎,タイピング等 | 10 | Excel 実務 (履歴書作成①) | |
| | 11 | Word 実務 (企業お礼状①) | 11 | Excel 実務 (履歴書作成②) | |
| | 12 | Word 実務 (企業お礼状②) | 12 | Excel 実務 (履歴書作成③) | |
| | 13 | Word 実務 (企業お礼状③) | 13 | Excel 実務 (履歴書作成④) | |
| 成績評価 方法 | 下記評価基準に基づく | | | | |
| 成績評価 基準 | A：評価試験 80%以上、出席率 90%以上、平常点 優 B：評価試験 60%以上、出席率 80%以上、平常点 良 C：評価試験 40%以上、出席率 60%以上、平常点 可 D：評価試験 40%未満、出席率 60%未満、平常点 不可 | | | | |

26年度シラバス（授業計画）

| | | | | | |
|--------|---|---------|--------|------|---------|
| 科目名 | ビジネス・ホスピタリティ | | | 科目区分 | 共通科目 |
| 対象 | 全学科 全コース1年生 | | | 授業形式 | 演習 |
| 実施期 | 1年 前期 | 単位数 | 前期：1単位 | 時間数 | 前期：26時間 |
| 担当 | 講師名：担当講師 | | | | |
| | 実務経験：有・ <input type="checkbox"/> | 実務経験内容： | | | |
| 授業概要 | 観光ビジネス業界にふさわしいマナーや必要知識・おもてなし（ホスピタリティ）を身に付けること。ビジネスマナーを基にロールプレイを交えた内容で学び、「ホスピタリティマインドを備えた豊かな人材の育成」の基礎を学ぶ。 | | | | |
| 到達目標 | 社会人としてのビジネスマナーの習得をした上で観光業界のホスピタリティ事例等を学ぶ。 | | | | |
| 検定資格 | なし・必修・ <u>任意</u> 名称： | | | | |
| 教科書教材 | 秘書検定合格教本2・3級 新星出版社 | | | | |
| 授業計画 | 1 挨拶の重要性・第一印象の重要性・メラビアンの法則 実践ロールプレイ | | | | |
| | 2 相手に良い印象を与えるコツ 実践ロールプレイ | | | | |
| | 3 自己管理のポイント | | | | |
| | 4 社会人としてのルール | | | | |
| | 5 報告・連絡・相談 実践ロールプレイ | | | | |
| | 6 敬語の種類・正しい敬語の使い方（丁寧語・謙譲語・尊敬語等） | | | | |
| | 7 接遇用語の表現 | | | | |
| | 8 接遇の立ち居振る舞い（受付・名刺の受け取り方） 実践ロールプレイ | | | | |
| | 9 ビジネス文書（基本文書体裁とルール、宛名書き） 実践ビジネス文書の作成 | | | | |
| | 10 ビジネスメール 実践ビジネスメールの作成 | | | | |
| | 11 電話のかけ方 実践ロールプレイ | | | | |
| | 12 おもてなし（ホスピタリティ）の事例および 実践ロールプレイ | | | | |
| | 13 まとめと振り返り | | | | |
| 成績評価方法 | 下記評価基準に基づく | | | | |
| 成績評価基準 | A：評価試験 80%以上、出席率 90%以上、平常点 優 B：評価試験 60%以上、出席率 80%以上、平常点 良 C：評価試験 40%以上、出席率 60%以上、平常点 可 D：評価試験 40%未満、出席率 60%未満、平常点 不可 | | | | |

鉄道・交通サービスコース

専門科目

26年度シラバス（授業計画）

| | | | | | |
|------------|--|--------------------------|------------------|------|---------------------|
| 科目名 | 観光業界ガイドⅠ・Ⅱ | | | 科目区分 | 専門科目 |
| 対象 | 鉄道科 鉄道・交通サービスコース | | | 授業形式 | 演習 |
| 実施期 | 1年 前期・後期 | 単位数 | 前期：1単位 後期：4単位 | 時間数 | 前期：26時間 後期：104時間 |
| 担当 | 講師名：中山 健也 | | | | |
| | 実務経験： <input checked="" type="checkbox"/> 有 ・ <input type="checkbox"/> 無 | 実務経験内容：鉄道会社にて駅員、乗務員経験あり。 | | | |
| 授業概要 | 鉄道業界を目指す上で鉄道業界にどのような企業があるのか又、その企業の特徴は何かを理解し、就職活動に向け企業研究の下準備を行います。業界は進化し続けていますので近年の業界動向を理解し、自分がどの企業に向いているかを知ること、自分がどこの企業を受験したいのか、他企業との違いは何なのかを理解していきましょう。 | | | | |
| 到達目標 | 各鉄道企業について知る。 | | | | |
| 検定資格 | <input type="checkbox"/> なし ・ 必修 ・ 任意 名称： | | | | |
| 教科書 教材 | なし | | | | |
| 授業計画 | 1 観光業界全体の構成・業界動向 | 1 鉄道業界の仕事（運輸系・技術系の紹介） | | | |
| | 2 鉄道業界について | 2 現場見学① | | | |
| | 3 テーマパーク業界（運営）について | 3 現場見学② | | | |
| | 4 テーマパーク業界（エンターテイメント）について | 4 現場見学③ | | | |
| | 5 旅行業界について | 5 現場見学④ | | | |
| | 6 エアライン業界について | 6 現場見学⑤ | | | |
| | 7 ホテル業界（宿泊）について | 7 現場見学⑥ | | | |
| | 8 ブライダル業界について | 8 現場見学⑦ | | | |
| | 9 ホテル業界（料飲）について | 9 現場見学⑧ | | | |
| | 10 ケーススタディ（テーマパーク編） | 10 現場見学⑨ | | | |
| | 11 ケーススタディ（旅行、鉄道編） | 11 現場見学⑩ | | | |
| | 12 期末試験 | 12 現場見学⑪ | | | |
| | 13 期末試験返却/振り返り | 13 現場見学⑫ | | | |
| 成績評価 方法 | 下記評価基準に基づく | | | | |
| 成績評価 基準 | A：授業理解度 80%以上、出席率 90%以上、平常点 優 B：授業理解度 60%以上、出席率 80%以上、平常点 良 C：授業理解度 30%以上、出席率 60%以上、平常点 可 D：授業理解度 30%未満、出席率 60%未満、平常点 不可 | | | | |

26年度シラバス（授業計画）

| | | | | |
|------------|---|----------------------|--------|------|
| 科目名 | JR 運賃・料金 | | 科目区分 | 専門科目 |
| 対象 | 鉄道科 鉄道・交通サービスコース | | 授業形式 | 講義 |
| 実施期 | 1年 前期 | 単位数 | 前期：2単位 | 時間数 |
| 担当 | 講師名：中山 健也 | | | |
| | 実務経験： <input checked="" type="checkbox"/> 有・ <input type="checkbox"/> 無 | 実務経験内容：鉄道業界にて勤務経験あり。 | | |
| 授業概要 | JRの運賃料金システムについて、実務者として必要な知識・技術を身に付けるとともに、国内旅行業務取扱管理者試験で必要とされる能力を培い試験対策としていきます。国家試験の合格はもとより、業界で必要とされる知識の習得を目指して学習していきます。 | | | |
| 到達目標 | <ul style="list-style-type: none"> ・国内旅行業務取扱管理者試験の合格 ・業界で必要とされる実務能力の習得 | | | |
| 検定資格 | なし・必修・ <input checked="" type="checkbox"/> 任意 名称：国内旅行業務取扱管理者 | | | |
| 教科書 教材 | | | | |
| 授業計画 | 1 JRの基本的なルールについて | | | |
| | 2 JR運賃（幹線と地方交通線の計算、通過連絡運輸） | | | |
| | 3 JR運賃（各種運賃計算演習①）小テスト① | | | |
| | 4 JR運賃（特例制度について、学生割引運賃の計算方法等） | | | |
| | 5 JR運賃（各種運賃計算演習②） | | | |
| | 6 JR運賃（団体運賃の計算方法について）小テスト② | | | |
| | 7 JR料金（JR料金の基本的な考え方/計算） | | | |
| | 8 JR料金（特急料金の変動、グリーン料金、寝台料金、） | | | |
| | 9 JR料金（新幹線の料金計算、新幹線乗継について①）小テスト③ | | | |
| | 10 JR料金（新幹線の料金計算、新幹線乗継について②） | | | |
| | 11 JR運賃料金（団体運賃/料金について） | | | |
| | 12 JR料金（乗車券類の取扱い/払い戻し計算について）小テスト④ | | | |
| | 13 JR料金（JR料金総合演習） | | | |
| 成績評価 方法 | 下記評価基準に基づく | | | |
| 成績評価 基準 | A：授業理解度 80%以上、出席率 90%以上、平常点 優 B：授業理解度 60%以上、出席率 80%以上、平常点 良 C：授業理解度 30%以上、出席率 60%以上、平常点 可 D：授業理解度 30%未満、出席率 60%未満、平常点 不可 | | | |

26年度シラバス（授業計画）

| | | | | |
|------------|---|--------------------------|------------------|---------------------------|
| 科目名 | 時刻表実務Ⅰ・Ⅱ | | 科目区分 | 専門科目 |
| 対象 | 鉄道科 鉄道・交通サービスコース | | 授業形式 | 講義 |
| 実施期 | 1年 前期・後期 | 単位数 | 前期：1単位 後期：1単位 | 時間数 前期：26時間 後期：26時間 |
| 担当 | 講師名：中山 健也 | | | |
| | 実務経験： <input checked="" type="checkbox"/> ・ 無 | 実務経験内容：鉄道会社にて駅員、乗務員経験あり。 | | |
| 授業概要 | 旅行・鉄道に関連する業務に従事するものにとって必要不可欠な時刻表の基本的な使用方法を習得していきます。初めて時刻表に触れる学生が多いと思いますが、初めて学習する学生が理解できるように、基礎的な問題から順序立てて、進めていきます。 | | | |
| 到達目標 | 業界で必要とされる時刻表実務能力の習得を最終目標とする。 | | | |
| 検定資格 | <input type="checkbox"/> なし ・ 必修 ・ 任意 名称： | | | |
| 教科書 教材 | 「JR時刻表」（交通新聞社） | | | |
| 授業計画 | 1 時刻表の基礎的な使い方 | 1 前期の振り返り（小テスト①） | | |
| | 2 さくいん地図の見方① | 2 特急列車の乗継（早見表） | | |
| | 3 さくいん地図の見方②（小テスト①） | 3 車両編成・座席配置図 | | |
| | 4 駅構内図、地下鉄路線図 | 4 運賃料金の算出① | | |
| | 5 列車時刻の調べ方① | 5 運賃料金の算出②（小テスト②） | | |
| | 6 列車時刻の調べ方② | 6 グリーン料金・寝台料金 | | |
| | 7 列車時刻の調べ方③（小テスト②） | 7 ハイウェイバス・定期観光バス | | |
| | 8 列車の乗り継ぎ① | 8 航空ダイヤの見方・計算について（小テスト③） | | |
| | 9 列車の乗り継ぎ② | 9 総合演習問題（さくいん地図、列車時刻） | | |
| | 10 列車の乗り継ぎ③（小テスト③） | 10 総合演習問題（会社線、特急列車） | | |
| | 11 特急列車の早見表（時刻） | 11 乗継早見表と運賃料金早見表（基本） | | |
| | 12 期末試験 | 12 期末試験 | | |
| | 13 期末試験返却/振り返り | 13 期末試験返却/振り返り | | |
| 成績評価 方法 | 下記評価基準に基づく | | | |
| 成績評価 基準 | A：授業理解度 80%以上、出席率 90%以上、平常点 優 B：授業理解度 60%以上、出席率 80%以上、平常点 良 C：授業理解度 30%以上、出席率 60%以上、平常点 可 D：授業理解度 30%未満、出席率 60%未満、平常点 不可 | | | |

26年度シラバス（授業計画）

| | | | | | |
|------------|---|---------|----------|------|-----------|
| 科目名 | 国内観光資源 I (A) | | | 科目区分 | 専門科目 |
| 対象 | 鉄道科 鉄道・交通サービスコース | | | 授業形式 | 講義 |
| 実施期 | 1年 前期 | 単位数 | 前期 : 1単位 | 時間数 | 前期 : 26時間 |
| 担当 | 講師名：中山 健也 | | | | |
| | 実務経験：有・ <input type="checkbox"/> | 実務経験内容： | | | |
| 授業概要 | 国内観光資源は国家試験である国内旅行業務取扱管理者試験（9月実施）における重要科目として位置づけられています。従って、この授業は国家試験対策として前期に学習します。 地理検定・国内管理者試験などの地理の基礎部分として重要な科目になるこの教科は、プリント記入を中心にパワーポイントを利用して映像を見ていただきながら授業を進めます。 | | | | |
| 到達目標 | 国内旅行業務取扱管理者試験合格 | | | | |
| 検定資格 | なし・必修・ <input checked="" type="checkbox"/> 任意 名称：国内旅行業務取扱管理者 | | | | |
| 教科書 教材 | | | | | |
| 授業計画 | 1 北海道について | | | | |
| | 2 北海道について | | | | |
| | 3 北海道について（小テスト①） | | | | |
| | 4 東北地方について | | | | |
| | 5 東北地方について | | | | |
| | 6 東北地方について（小テスト②） | | | | |
| | 7 関東地方について | | | | |
| | 8 関東地方について | | | | |
| | 9 関東地方について（小テスト③） | | | | |
| | 10 国立公園/世界遺産まとめ | | | | |
| | 11 自然景観、代表的構造物、温泉、祭のまとめ | | | | |
| | 12 期末試験 | | | | |
| | 13 期末試験返却/振り返り | | | | |
| 成績評価 方法 | 下記評価基準に基づく | | | | |
| 成績評価 基準 | A：授業理解度 80%以上、出席率 90%以上、平常点 優 B：授業理解度 60%以上、出席率 80%以上、平常点 良 C：授業理解度 40%以上、出席率 60%以上、平常点 可 D：授業理解度 40%未満、出席率 60%未満、平常点 不可 | | | | |

26年度シラバス（授業計画）

| | | | | | |
|------------|---|--------------------------|--------|------|---------|
| 科目名 | 国内観光資源 I（B） | | | 科目区分 | 専門科目 |
| 対象 | 鉄道科 鉄道・交通サービスコース | | | 授業形式 | 講義 |
| 実施期 | 1年 前期 | 単位数 | 前期：1単位 | 時間数 | 前期：26時間 |
| 担当 | 講師名：磯貝 妃香 | | | | |
| | 実務経験： <input checked="" type="checkbox"/> 有・無 | 実務経験内容：旅行業界にて旅程管理実務経験あり。 | | | |
| 授業概要 | 国内観光資源は国家試験である国内旅行業務取扱管理者試験（9月実施）における重要科目として位置づけられています。従って、この授業は国家試験対策として前期に学習します。地理検定・国内管理者試験などの地理の基礎部分として重要な科目になるこの教科は、プリント記入を中心にパワーポイントを利用して映像を見ていただきながら授業を進めます。 | | | | |
| 到達目標 | 国内旅行業務取扱管理者試験合格 | | | | |
| 検定資格 | なし・必修・ <input checked="" type="checkbox"/> 任意 名称：国内旅行業務取扱管理者 | | | | |
| 教科書 教材 | なし | | | | |
| 授業計画 | 1 北陸地方について | | | | |
| | 2 北陸地方について | | | | |
| | 3 北陸地方について（小テスト①） | | | | |
| | 4 中部地方について | | | | |
| | 5 中部地方について | | | | |
| | 6 中部地方について（小テスト②） | | | | |
| | 7 関西地方について | | | | |
| | 8 関西地方について | | | | |
| | 9 関西地方について（小テスト③） | | | | |
| | 10 国立公園/世界遺産まとめ | | | | |
| | 11 自然景観、代表的構造物、温泉、祭のまとめ | | | | |
| | 12 期末試験対策/期末試験 | | | | |
| | 13 期末試験返却/振り返り | | | | |
| 成績評価 方法 | 下記評価基準に基づく | | | | |
| 成績評価 基準 | A：評価試験 80%以上、出席率 90%以上、平常点 優 B：評価試験 60%以上、出席率 80%以上、平常点 良 C：評価試験 40%以上、出席率 60%以上、平常点 可 D：評価試験 40%未満、出席率 60%未満、平常点 不可 | | | | |

26年度シラバス（授業計画）

| | | | | |
|------------|---|---|----------|------------------|
| 科目名 | 国内観光資源 I (C) | | 科目区分 | 専門科目 |
| 対象 | 観光科 観光トラベルコース / 鉄道科 鉄道・交通サービスコース | | 授業形式 | 講義 |
| 実施期 | 1年 前期 | 単位数 | 前期 : 1単位 | 時間数 前期 : 26時間 |
| 担当 | 講師名 : 松川 信也 | | | |
| | 実務経験 : <input checked="" type="checkbox"/> 有 ・ <input type="checkbox"/> 無 | 実務経験内容 : 現役旅行添乗員。旅行コンサルティング会社経営。 総合旅行業務取扱管理者 | | |
| 授業概要 | 前期で日本全国の観光資源、自然景観、郷土文化全般のうち中国・四国・九州沖縄地方について学び、後期は国内旅行の実務を行う上での必要知識を、日本の「祭」を中心に習得する。 | | | |
| 到達目標 | 1.国内旅行の実務上必要となる観光資源の傾向を理解する。 2.日本国内の主要な観光資源のうち、中国・四国・九州沖縄地方の内容を説明できるようになる。 3. 観光資源としての日本の「祭」全般について、説明できるようになる。 | | | |
| 検定資格 | なし ・ 必修 ・ <input checked="" type="checkbox"/> 任意 名称 : 国内旅行業務取扱管理者 世界遺産検定 | | | |
| 教科書 教材 | 「旅に出たくなる地図・日本」(帝国書院) | | | |
| 授業計画 | 1 2026 国内旅行の主要動向 (1) | | | |
| | 2 2025 国内旅行の主要動向 (2) | | | |
| | 3 中国・四国地方の基本観光地 (1) | | | |
| | 4 中国・四国地方の基本観光地 (2) | | | |
| | 5 中国・四国地方の基本観光地 (3) | | | |
| | 6 九州地方の基本観光地 (1) | | | |
| | 7 九州地方の基本観光地 (2) | | | |
| | 8 九州地方の基本観光地 (3) | | | |
| | 9 沖縄地方の基本観光地 (1) | | | |
| | 10 沖縄地方の基本観光地 (2) | | | |
| | 11 日本の他地域との関連観光地 (1) | | | |
| | 12 日本の他地域との関連観光地 (2) | | | |
| | 13 日本の他地域との関連観光地 (3) | | | |
| 成績評価 方法 | 下記評価基準に基づく | | | |
| 成績評価 基準 | A : 評価試験 80%以上、出席率 80%以上、平常点 優 B : 評価試験 60%以上、出席率 80%以上、平常点 良 C : 評価試験 40%以上、出席率 60%以上、平常点 可 D : 評価試験 40%未満、出席率 60%未満、平常点 不可 | | | |

26年度シラバス（授業計画）

| | | | | | |
|------------|---|---------|--------|------|---------|
| 科目名 | 国内旅行実務 | | | 科目区分 | 専門科目 |
| 対象 | 鉄道科 鉄道・交通サービスコース | | | 授業形式 | 講義 |
| 実施期 | 1年 前期 | 単位数 | 前期：1単位 | 時間数 | 前期：26時間 |
| 担当 | 講師名：中山健也 | | | | |
| | 実務経験：有・ <input type="checkbox"/> | 実務経験内容： | | | |
| 授業概要 | JR・貸切バス・フェリー運送・宿泊機関の運賃料金のシステムについて、実務者として必要な知識・技術を身につけるとともに、国内旅行業務取扱管理者試験で必要とされる能力を培い試験対策としていきます。国家試験の合格はもとより、業界で必要とされる知識の習得を目指して学習していきます。 | | | | |
| 到達目標 | 国内旅行業務取扱管理者試験を受験する際に必要な知識の習得 | | | | |
| 検定資格 | なし・必修・ <input type="checkbox"/> 任意 名称：国内旅行業務取扱管理者 | | | | |
| 教科書 教材 | | | | | |
| 授業計画 | 1 宿泊料金について | | | | |
| | 2 宿泊料金について | | | | |
| | 3 宿泊料金について（小テスト①） | | | | |
| | 4 貸切バスについて | | | | |
| | 5 貸切バスについて（小テスト②） | | | | |
| | 6 フェリーについて（小テスト③） | | | | |
| | 7 航空運賃について | | | | |
| | 8 航空運賃について | | | | |
| | 9 航空運賃について（小テスト④） | | | | |
| | 10 過去問題にて演習 | | | | |
| | 11 過去問題にて演習 | | | | |
| | 12 期末試験 | | | | |
| | 13 期末試験返却/振り返り | | | | |
| 成績評価 方法 | 下記評価基準に基づく | | | | |
| 成績評価 基準 | A：授業理解度 80%以上、出席率 90%以上、平常点 優 B：授業理解度 60%以上、出席率 80%以上、平常点 良 C：授業理解度 40%以上、出席率 60%以上、平常点 可 D：授業理解度 40%未満、出席率 60%未満、平常点 不可 | | | | |

26年度シラバス（授業計画）

| | | | | | |
|------------|---|--------------------------|--------|------|---------|
| 科目名 | 旅行業法・旅行業約款 | | | 科目区分 | 専門科目 |
| 対象 | 鉄道科 鉄道・交通サービスコース | | | 授業形式 | 講義 |
| 実施期 | 1年 前期 | 単位数 | 前期：2単位 | 時間数 | 前期：52時間 |
| 担当 | 講師名：磯貝 妃香 | | | | |
| | 実務経験： <input checked="" type="checkbox"/> 有 ・ <input type="checkbox"/> 無 | 実務経験内容：旅行業界にて旅程管理実務経験あり。 | | | |
| 授業概要 | 「旅行業法」は旅行会社とお客様との間にトラブルがないよう国と旅行会社の間に定められた『法律』です。「旅行業約款」は旅行会社とお客様と旅行を契約する上での『約束事』です。どちらも具体例をあげながら“旅行業界のルール”を学習し、過去問を解いて国家試験対策を行います。 | | | | |
| 到達目標 | 観光業界を広く知ることによって自身が目指す業界がどのように社会と関わりを持っているかを学びます。国内旅行業務取扱管理者資格の合格 | | | | |
| 検定資格 | <input type="checkbox"/> なし ・ 必修 ・ 任意 名称： | | | | |
| 教科書 教材 | | | | | |
| 授業計画 | 1 旅行業法①（目的・定義） | 1 旅行業約款①（標準旅行業約款） | | | |
| | 2 旅行業法②（登録） | 2 旅行業約款②（募集型：適用範囲など） | | | |
| | 3 旅行業法③（旅行業について）、小テスト① | 3 旅行業約款③（用語の定義、契約）小テスト① | | | |
| | 4 旅行業法④（募集型企画旅行） | 4 旅行業約款④（契約書面と流れ） | | | |
| | 5 旅行業法⑤（取引条件の説明） | 5 旅行業約款⑤（確定書面と流れ） | | | |
| | 6 旅行業法⑥（契約の締結）、小テスト② | 6 旅行業約款⑥（解除権など）小テスト② | | | |
| | 7 旅行業法⑦（契約の解除、団体グループ契約） | 7 旅行業約款⑦（特別補償規程） | | | |
| | 8 旅行業法⑧（旅程管理・損害賠償） | 8 旅行業約款⑧（旅程保証・受注型企画旅行） | | | |
| | 9 旅行業法⑨（受注型企画旅行・手配旅行） | 9 旅行業約款⑨（手配旅行、旅行相談）小テスト③ | | | |
| | 10 旅行業法⑩（旅行業協会・サービス手配業） | 10 旅行業約款⑩（貸切バス、フェリー、宿泊）① | | | |
| | 11 旅行業法⑪（振り返り）小テスト③ | 11 旅行業約款⑪（貸切バス、フェリー、宿泊）② | | | |
| | 12 旅行業法⑫（振り返り）、総合テスト | 12 旅行業約款⑫（国内旅客運送約款） | | | |
| | 13 旅行業法⑬（解答&解説） | 13 総合テスト、解答&解説 | | | |
| 成績評価 方法 | 下記評価基準に基づく | | | | |
| 成績評価 基準 | A：評価試験および授業理解度 80%以上、出席率 90%以上、平常点 優 B：評価試験および授業理解度 60%以上、出席率 80%以上、平常点 良 C：評価試験および授業理解度 40%以上、出席率 60%以上、平常点 可 D：評価試験および授業理解度 40%未満、出席率 60%未満、平常点 不可 | | | | |

26年度シラバス（授業計画）

| | | | | | |
|------------|---|----------------------------|--------|------|---------|
| 科目名 | バリアフリー | | | 科目区分 | 専門科目 |
| 対象 | 鉄道科 鉄道・交通サービスコース | | | 授業形式 | 演習 |
| 実施期 | 1年 前期 | 単位数 | 前期：1単位 | 時間数 | 前期：26時間 |
| 担当 | 講師名：日本ケアフィット共育機構 専任講師 | | | | |
| | 実務経験： <input checked="" type="checkbox"/> 有 ・ <input type="checkbox"/> 無 | 実務経験内容：サービス介助士資格認定インストラクター | | | |
| 授業概要 | サービス介助士資格の取得を目指し、公式テキストを使用した学習と実技演習を行う。 | | | | |
| 到達目標 | サービス介助士の事前課題を完成させ、提出する。筆記試験の合格を目指して知識を定着させる。また、基本的な介助技術を身につける。 | | | | |
| 検定資格 | なし | | | | |
| 教科書 教材 | サービス介助士資格取得講座テキスト | | | | |
| 授業計画 | 1 オリエンテーション、ユニバーサルデザイン、ホスピタリティ・マインドについて | | | | |
| | 2 ノーマライゼーションについて、障害の捉え方、障害者差別解消法について | | | | |
| | 3 小テストと振り返り | | | | |
| | 4 高齢者への接遇、認知症について、聴覚障害者への接遇 | | | | |
| | 5 車いす使用者への接遇（実技） | | | | |
| | 6 視覚障害者への接遇（実技）、知的・発達・精神障害者への接遇、身体障害者補助犬について | | | | |
| | 7 小テストと振り返り | | | | |
| | 8 サービス介助士事前課題への取り組み | | | | |
| | 9 サービス介助士事前課題への取り組み | | | | |
| | 10 サービス介助士事前課題への取り組み | | | | |
| | 11 サービス介助士事前課題への取り組み | | | | |
| | 12 小テストと振り返り | | | | |
| | 13 模擬試験とまとめ | | | | |
| 成績評価 方法 | 下記評価基準に基づく | | | | |
| 成績評価 基準 | A：授業理解度 80%以上、出席率 90%以上、平常点優 B：授業理解度 60%以上、出席率 80%以上、平常点良 C：授業理解度 40%以上、出席率 60%以上、平常点可 D：授業理解度 40%未満、出席率 60%未満、平常点不可 | | | | |

26年度シラバス（授業計画）

| | | | | |
|--------|---|---|------------------|---------------------------|
| 科目名 | SNS プロモーション I・II | | 科目区分 | 専門科目 |
| 対象 | エアライン科・観光科・鉄道科 | | 授業形式 | 演習 |
| 実施期 | 1年 前期・後期 | 単位数 | 前期：1単位 後期：1単位 | 時間数 前期：26時間 後期：26時間 |
| 担当 | 講師名：響 丈 | | | |
| | 実務経験： <input checked="" type="checkbox"/> 有 ・ <input type="checkbox"/> 無 | 実務経験内容：YouTube チャンネル運営。登録者 14,000 人 X フォロワー 5,300 人 | | |
| 授業概要 | SNS を活用し、観光プロモーションの創り出し方を学ぶ。主に YouTube や X を実際に運用しながら、効果的なプロモーションについて実践的な経験を習得する。各 SNS の運用をはじめ、プロモーション全体として戦略的なアプローチ方法を学ぶ。 | | | |
| 到達目標 | 基本的な YouTube・X の運用ができるようになる。プロモーションの意味を理解し、その手段として SNS を使うことができる。YouTube・X を使った効果的なプロモーションを企画運用できる。SNS ごとの特徴を活かし、総合的にプロモーションできるようになる。 | | | |
| 検定資格 | <input type="checkbox"/> なし ・ <input type="checkbox"/> 必修 ・ <input type="checkbox"/> 任意 名称： | | | |
| 教科書教材 | なし（適宜、資料を用意します） | | | |
| 授業計画 | 1 SNS とは 世代別・世の中の SNS | 1 X を使った広告① | | |
| | 2 アカウントの作り方～基本機能 | 2 YouTube を使った広告② | | |
| | 3 デザインの重要性 | 3 プロフィールの役割 | | |
| | 4 デザインの基本 | 4 ショート動画作成① | | |
| | 5 写真の撮り方① | 5 ショート動画作成② | | |
| | 6 写真の撮り方② | 6 動画作成の仕方 | | |
| | 7 掲載文の作り方 | 7 動画作成① | | |
| | 8 ハッシュタグ、キャッチコピー | 8 動画作成② | | |
| | 9 サムネイルの作り方 | 9 SNS 連携プロモーション① | | |
| | 10 効果的な連続投稿 | 10 SNS 連携プロモーション② | | |
| | 11 人の目につく投稿とは | 11 リスク管理① | | |
| | 12 まとめ① | 12 リスク管理② | | |
| | 13 まとめ② | 13 まとめ | | |
| 成績評価方法 | 下記評価基準に基づく | | | |
| 成績評価基準 | A：評価試験 90%以上、出席率 90%以上、平常点 優 B：評価試験 70%以上、出席率 70%以上、平常点 良 C：評価試験 40%以上、出席率 60%以上、平常点 可 D：評価試験 40%未満、出席率 60%未満、平常点 不可 | | | |

26年度シラバス（授業計画）

| | | | | | |
|------------|---|--------------------------------------|-------------------|------|---------|
| 科目名 | サービス接遇 | | | 科目区分 | 専門科目 |
| 対象 | エアライン科・観光科・鉄道科 | | | 授業形式 | 演習 |
| 実施期 | 1年 前期 | 単位数 | 前期：1単位 | 時間数 | 前期：26時間 |
| 担当 | 講師名：響 丈 | | | | |
| | 実務経験：有・無 | 実務経験内容：鉄道会社にて実務経験あり。鉄道会社のCS教育も行っている。 | | | |
| 授業概要 | 観光・運輸業界の接客において必要な基礎知識習得やケーススタディによる基礎接客を身に付ける。 | | | | |
| 到達目標 | サービス接遇検定3級程度の知識・技能を身に付ける。 | | | | |
| 検定資格 | なし・必修・任意 名称：サービス接遇検定 | | | | |
| 教科書 教材 | サービス接遇検定 公式テキスト 3級（早稲田教育出版） | | | | |
| 授業計画 | 1 | サービススタッフの資質①必要とされる条件 | 問題解答及び解説・実践ロールプレイ | | |
| | 2 | サービススタッフの資質②従業要件 | 問題解答及び解説・実践ロールプレイ | | |
| | 3 | 専門知識① サービス知識 | 問題解答及び解説・実践ロールプレイ | | |
| | 4 | 専門知識① 従業知識 | 問題解答及び解説・実践ロールプレイ | | |
| | 5 | 一般知識①社会常識 | 問題解答及び解説 | | |
| | 6 | 一般知識②社会常識 | 問題解答及び解説 | | |
| | 7 | 一般知識③社会常識 | 問題解答及び解説 | | |
| | 8 | 対人技能①人間関係 | 問題解答及び解説 | | |
| | 9 | 対人技能②対人技能 | 問題解答及び解説・実践ロールプレイ | | |
| | 10 | 対人技能③話し方・服装 | 問題解答及び解説・実践ロールプレイ | | |
| | 11 | 実務技能 問題処理・環境整備 | 問題解答及び解説 | | |
| | 12 | 実務技能②金品管理・社交業務 | 問題解答及び解説 | | |
| | 13 | まとめと振り返り | | | |
| 成績評価 方法 | 下記評価基準に基づく | | | | |
| 成績評価 基準 | A：評価試験 90%以上、出席率 90%以上、平常点 優 B：評価試験 70%以上、出席率 80%以上、平常点 良 C：評価試験 40%以上、出席率 60%以上、平常点 可 D：評価試験 40%未満、出席率 60%未満、平常点 不可 | | | | |

26年度シラバス（授業計画）

| | | | | |
|------------|---|--------------------|--------|------|
| 科目名 | 鉄道業務実務 I | | 科目区分 | 専門科目 |
| 対象 | 鉄道科 鉄道・交通サービスコース | | 授業形式 | 演習 |
| 実施期 | 1年 後期 | 単位数 | 後期：1単位 | 時間数 |
| 担当 | 講師名：響 丈 | | | |
| | 実務経験：(有)・無 | 実務経験内容：京王電鉄にて11年勤務 | | |
| 授業概要 | 鉄道の基礎的な知識を身につけます。駅や車内の案内放送や作業の際の基本動作、実際の業務をロールプレイングすることにより、鉄道業界で働くということを体感します。また、鉄道業界で働くうえで必要な考え方や、行動力を身につけます。 | | | |
| 到達目標 | 現場で即戦力となれる人材になる。 | | | |
| 検定資格 | (なし)・必修・任意 名称： | | | |
| 教科書 教材 | 研友社：わかりやすい鉄道技術[鉄道概論・車両編・運転編]-改訂版- | | | |
| 授業計画 | 1 鉄道に求められるアナウンスとは1 | | | |
| | 2 鉄道に求められるアナウンスとは2 | | | |
| | 3 発声とマイクの使い方 | | | |
| | 4 ケース別放送文案 | | | |
| | 5 基本動作とは | | | |
| | 6 アナウンス実践1 | | | |
| | 7 アナウンス実践2 | | | |
| | 8 アナウンス実践3 | | | |
| | 9 アナウンス実践4 | | | |
| | 10 アナウンス実践5 | | | |
| | 11 アナウンス実践6 | | | |
| | 12 実技テスト | | | |
| | 13 テスト返却・後期の授業準備 | | | |
| 成績評価 方法 | 下記評価基準に基づく | | | |
| 成績評価 基準 | A：評価試験90%以上、出席率90%以上、平常点 優 B：評価試験70%以上、出席率70%以上、平常点 良 C：評価試験40%以上、出席率60%以上、平常点 可 D：評価試験40%未満、出席率60%未満、平常点 不可 | | | |

26年度シラバス（授業計画）

| | | | | |
|------------|---|---|--------|----------------|
| 科目名 | 国内観光資源Ⅱ | | 科目区分 | 専門科目 |
| 対象 | 観光科 観光トラベルコース / 鉄道科 鉄道・交通サービスコース | | 授業形式 | 講義 |
| 実施期 | 1年 後期 | 単位数 | 後期：1単位 | 時間数 後期：26時間 |
| 担当 | 講師名：松川 信也 | | | |
| | 実務経験： <input checked="" type="checkbox"/> 有 ・ <input type="checkbox"/> 無 | 実務経験内容：現役旅行添乗員。旅行コンサルティング会社経営。 総合旅行業務取扱管理者 | | |
| 授業概要 | 前期で日本全国の観光資源、自然景観、郷土文化全般のうち中国・四国・九州沖縄地方について学び、後期は国内旅行の実務を行う上での必要知識を、日本の「祭」を中心に習得する。 | | | |
| 到達目標 | 1.国内旅行の実務上必要となる観光資源の傾向を理解する。 2.日本国内の主要な観光資源のうち、中国・四国・九州沖縄地方の内容を説明できるようになる。 3. 観光資源としての日本の「祭」全般について、説明できるようになる。 | | | |
| 検定資格 | なし ・ 必修 ・ <input checked="" type="checkbox"/> 任意 名称：国内旅行業務取扱管理者 世界遺産検定 | | | |
| 教科書 教材 | 「旅に出たくなる地図・日本」（帝国書院） | | | |
| 授業計画 | 1 日本の祭（1）－秋① | | | |
| | 2 日本の祭（1）－秋② | | | |
| | 3 国内主要鉄道網 | | | |
| | 4 日本の新幹線 | | | |
| | 5 日本の祭（2）－冬① | | | |
| | 6 日本の祭（2）－冬② | | | |
| | 7 国内航空・空港の知識（1） | | | |
| | 8 国内航空・空港の知識（2） | | | |
| | 9 日本の祭（3）－春① | | | |
| | 10 日本の祭（3）－春② | | | |
| | 11 日本の食文化 | | | |
| | 12 日本の祭（4）－夏① | | | |
| | 13 日本の祭（4）－夏② | | | |
| 成績評価 方法 | 下記評価基準に基づく | | | |
| 成績評価 基準 | A：評価試験80%以上、出席率80%以上、平常点 優 B：評価試験60%以上、出席率80%以上、平常点 良 C：評価試験40%以上、出席率60%以上、平常点 可 D：評価試験40%未満、出席率60%未満、平常点 不可 | | | |

26 年度シラバス（授業計画）

| | | | | | |
|------------|---|----------------------|---------|------|----------|
| 科目名 | 鉄道の技術と仕組み | | | 科目区分 | 専門科目 |
| 対象 | 鉄道科 鉄道・交通サービスコース | | | 授業形式 | 演習 |
| 実施期 | 1 年 後期 | 単位数 | 前期：2 単位 | 時間数 | 前期：52 時間 |
| 担当 | 講師名：響 丈 | | | | |
| | 実務経験：☑ ・ 無 | 実務経験内容：京王電鉄にて 11 年勤務 | | | |
| 授業概要 | プロの視点から、鉄道の技術について学びます。 | | | | |
| 到達目標 | 運輸部門の専門知識だけでなく、技術・整備部門の専門技術にも触れて知識を深める。 また、整備部門への進路斡旋も図る。 | | | | |
| 検定資格 | なし ・ 必修 ・ 任意 名称： | | | | |
| 教科書 教材 | わかりやすい鉄道技術 [鉄道概論・車両編・運転編] -改訂版- | | | | |
| 授業計画 | 1 鉄道概論① | | | | |
| | 2 鉄道概論② | | | | |
| | 3 鉄道車両の種類・車両の走る仕組み | | | | |
| | 4 電車・内燃動車 | | | | |
| | 5 台車・ブレーキ装置 | | | | |
| | 6 運転保安装置 | | | | |
| | 7 車体及び客室内の設備 | | | | |
| | 8 連結器・運転士が単独で乗車する列車などの車両設備 | | | | |
| | 9 機関車・特殊な鉄道など | | | | |
| | 10 車両の保守管理 | | | | |
| | 11 鉄道の運転 | | | | |
| | 12 課外実習に向けて | | | | |
| | 13 まとめ | | | | |
| 成績評価 方法 | 下記評価基準に基づく | | | | |
| 成績評価 基準 | A：評価試験 90%以上、出席率 90%以上、平常点 優 B：評価試験 70%以上、出席率 80%以上、平常点 良 C：評価試験 40%以上、出席率 60%以上、平常点 可 D：評価試験 40%未満、出席率 60%未満、平常点 不可 | | | | |

26年度シラバス（授業計画）

| | | | | | |
|--------|---|---------|--------|------|---------|
| 科目名 | 就職試験対策 | | | 科目区分 | 専門科目 |
| 対象 | 昼間部全コース | | | 授業形式 | 演習 |
| 実施期 | 1年 後期 | 単位数 | 後期：1単位 | 時間数 | 後期：26時間 |
| 担当 | 講師名：就職室 | | | | |
| | 実務経験：有・ <input type="checkbox"/> 無 | 実務経験内容： | | | |
| 授業概要 | 専門学校への入学は、就職を前提とした各人の進路を見出すことが大きな意義です。就職をする上で最も重要なことは自分を知ることです。当授業では、職業人としての心構えを身に付け、自己分析・企業研究を行い、内定へ向けたサポートを行います。 | | | | |
| 到達目標 | 1、就職活動において基礎知識とマインドを身につける。 2、就職活動の基本的な考え方を理解し、実践に備える。 3、企業が求めるスキルや素質を演習を通じて、経験値を蓄える。 4、就職活動を通じて学んだことを社会で活かせる人材を目指す。 | | | | |
| 検定資格 | なし・必修・任意 名称： | | | | |
| 教科書教材 | 専門学校生のための就職内定基本テキスト（日本能率協会マネジメントセンター） | | | | |
| 授業計画 | 1 就職活動とは？ 今後のスケジュール 身だしなみと心構えについて | | | | 1 |
| | 2 採用担当者講演 就活を始める際の心構え 履歴書用写真撮影 | | | | 2 |
| | 3 キャリアフォーラム 内定している先輩からのアドバイス | | | | 3 |
| | 4 中間テスト対策 中間テスト実施 | | | | 4 |
| | 5 キャリアブリッジ 卒業生講演 | | | | 5 |
| | 6 SPI対策 SPI検査実施 クレベリン検査の概要について | | | | 6 |
| | 7 グループディスカッション演習 | | | | 7 |
| | 8 面接演習 | | | | 8 |
| | 9 業界特性 | | | | 9 |
| | 10 時事問題 | | | | 10 |
| | 11 期末テスト対策 期末テスト実施 | | | | 11 |
| | 12 一般教養 | | | | 12 |
| | 13 振り返り 今後の就職試験対策 | | | | 13 |
| 成績評価方法 | 下記評価基準に基づく | | | | |
| 成績評価基準 | A：評価試験 80%以上、出席率 80%以上、平常点 優 B：評価試験 60%以上、出席率 70%以上、平常点 良 C：評価試験 40%以上、出席率 60%以上、平常点 可 D：評価試験 40%未満、出席率 60%未満、平常点 不可 | | | | |